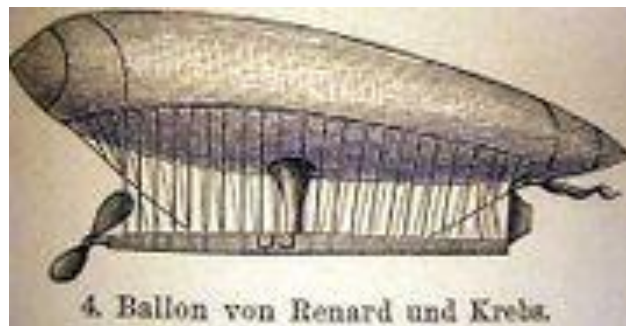


## Eine kurze Chronologie der Luftfahrt

- 1867** Henry Giffard installiert auf der Pariser Weltausstellung einen Riesen-Fesselballon für 20 Personen.
- 1868** Matthew Boulton erhält ein englisches Patent für die Anwendung von Querrudern.
- 1868** Erste Luftfahrtausstellung im Londoner Kristallpalast.
- 1870/1871** Deutsch-französischer Krieg: Im belagerten Paris werden insgesamt 66 Ballone gestartet, um den Belagerungsring zu überwinden.
- 1871 Der Franzose Alphonse Pénaud baut seine Planaphore, ein freifliegendes Motorflugmodell mit Gummimotorantrieb.
- 1871** Die Engländer Wenham und Browning unternehmen Strömungsversuche in einem Windkanal.
- 1872** Der französische Marineingenieur Henri Dupuy de Lôme erreicht mit einem muskelkraftgetriebenen Luftschiff eine Geschwindigkeit von 9 bis 11 km/h.
- 1872** Erprobung des ersten Luftschiffes mit einem Gasmotor durch den deutschen Ingenieur Paul Haenlein in Brünn. Das Luftschiff erreicht 19 km/h. Die Versuche werden aus Geldmangel abgebrochen.
- 1874** Der Belgier Vincent de Groof verunglückt bei einem Schwingenflugversuch tödlich, als die durch die Arme zu betätigenden Schwingen nach dem Start vom Ballon aus zusammenklappen.
- 1874** Auftriebs- und Widerstandsmessungen an Tragflügelprofilen durch Otto und Gustav Lilienthal, die erst 1889 veröffentlicht werden. Erforschung u. a. des Vorteils der gewölbten Fläche.
- 1875** Der Engländer Thomas Moy erprobt ein gefesseltes Motorflugmodell mit Dampfmaschinenantrieb und 4 m Spannweite.

- 1875** Die wissenschaftliche Höhenfahrt des Ballons Zenith auf 8000 m endet mit dem Tod zweier Luftfahrer und der Ertaubung von Gaston Tissandier.
- 1876** Die Franzosen Alphonse Pénaud und Paul Gauchot nehmen ein Patent für ein Motorflugzeug mit Einziehfahrwerk, Flügel-V-Form, Steuerknüppel.
- 1877** Erster Flug eines dampfgetriebenen Modellhubschraubers von Enrico Forlanini.
- 1879** Der Franzose Victor Tatin baut ein Motorflugmodell mit Luftschauben und Druckluftmotor, das erfolgreich Bodenstarts ausführt.
- 1881** Der Russe Alexander Fjodorowitsch Moshaiski erhält ein Patent für ein Motorflugzeug mit Dampfmaschinenantrieb.
- 1882** Der in Berlin gegründete „Deutsche Verein zur Förderung der Luftschiffahrt“ gibt die erste deutsche Fachzeitschrift zur Luftfahrt heraus.
- 1883** Der Deutsche Gottlieb Daimler erfindet den schnelllaufenden Verbrennungsmotor, der durch sein günstigeres Verhältnis zwischen Leistung und Gewicht für die Luftfahrt geeignet ist.
- 1883/1884** Luftschiffe mit Elektromotoren (Brüder Tissandier, Renard und Krebs). Das Luftschiff von Renard und Krebs vollführt am 9. August 1884 die erste Fahrt in geschlossener Kreisbahn.



- 1884** Der Russe Alexander Fjodorowitsch Moshaiski absolviert angeblich zwei erfolgreiche Motorflüge mit Dampfmaschinen in Krasnoye Selo über ca. 20 bzw. 30 Meter.
- 1884** Der Engländer Horatio F. Philipps erhält ein Patent auf gewölbte Flügelprofile.

Quelle: wikipedia.de